

OMER: SOTTOSCRITTO UN CONTRATTO DA € 5 MILIONI CON IL GRUPPO KNORR-BREMSE

L'accordo prevede la fornitura dei moduli Toilet per 42 treni in Messico

Carini (PA), 12 gennaio 2023 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver sottoscritto in data odierna con **Knorr-Bremse Rail Systems Italia** un contratto avente ad oggetto la fornitura di **moduli toilet**.

La fornitura rientra in un più ampio progetto di costruzione di treni gestito dal gruppo Alstom, riguardante un nuovo servizio di trasporto ferroviario che collega le principali città e aree turistiche della penisola dello Yucatan in Messico, denominato *The Mayan train project*.

La commessa affidata ad OMER prevede la fornitura di moduli toilet per **42** treni, per un valore contrattuale complessivo pari a **circa € 5 milioni**. L'inizio delle attività di produzione e consegna avverrà nel **primo trimestre del 2023**, con una durata complessiva del contratto attualmente prevista in circa 2 anni.

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER, ha commentato: *“Questo contratto è molto importante per Omer perché rappresenta un rafforzamento nell’ambito della commodity delle Toilet, su cui l’azienda ha molto investito negli ultimi anni e che è ritenuta strategica per il futuro. Inoltre, questo contratto rafforza la partnership su tale prodotto con il Gruppo Knorr Bremse, uno dei principali operatori nel settore ferroviario a livello internazionale”*.



Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.



About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts:

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè
investor.relations@omerspa.com
Tel: +39 091 868 0667

Investor Relations

CDR Communication SRL
Vincenza Colucci
vincenza.colucci@cdr-communication.it
Tel. +39 335 69 09 547
Federico Bagatella
federico.bagatella@cdr-communication.it
Tel. +39 335 82 77 148

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets
Michele Di Nardo
mdinardo@enventcapitalmarkets.co.uk
Tel. +39 366 56 23 344

Media Relations

CDR Communication SRL
Lorenzo Morelli
lorenzo.morelli@cdr-communication.it
Tel. +39 347 76 40 744